

Statistischer Bericht



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2023
Vorläufige Ergebnisse



Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2023
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

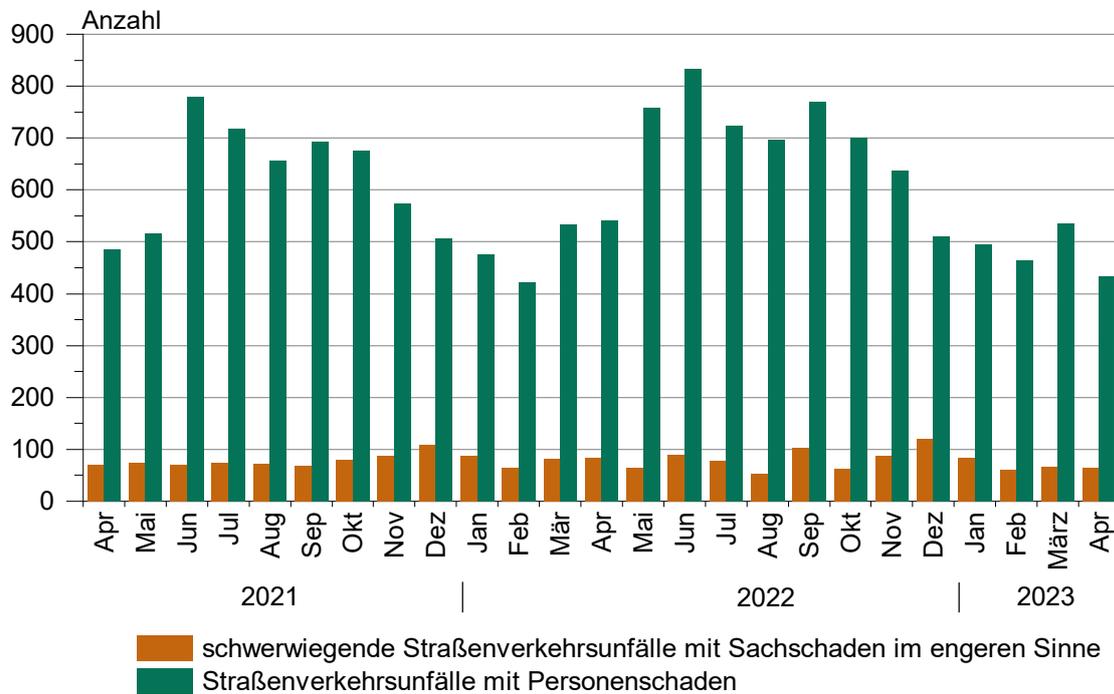
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

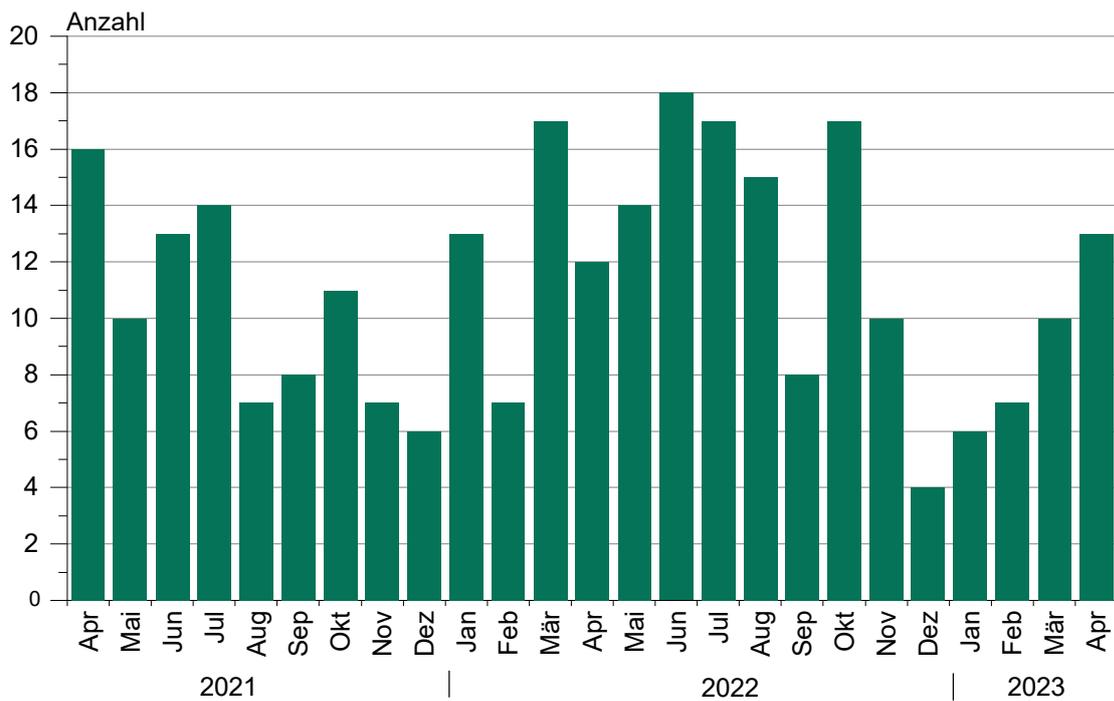
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
April 2021 bis April 2023**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
April 2021 bis April 2023**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 140	496	4 644	83	28	4 533	629	6	119	504
Februar	4 726	464	4 262	60	31	4 171	638	7	109	522
März	5 342	535	4 807	66	38	4 703	700	10	106	584
April	4 864	434	4 430	65	23	4 342	561	13	104	444
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 Januar - April	20 072	1 929	18 143	274	120	17 749	2 528	36	438	2 054
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-13,0	-19,9	-12,3	-21,7	-46,5	-11,8	-19,0	8,3	-35,4	-14,6
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	0,6	-2,3	0,9	-13,6	-20,0	1,3	-1,5	-26,5	-14,6	2,5

¹ 2023 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
April 2023									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 117	277	332	2	46	284	37	19	2 784
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 368	114	158	7	43	108	.	.	1 240
Auf Autobahnen	379	43	71	4	15	52	.	.	318
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 864	434	561	13	104	444	65	23	4 342
Gegenüber Vorjahr	5 592	542	693	12	161	520	83	43	4 924
Veränderung um %	-13,0	-19,9	-19,0	8,3	-35,4	-14,6	-21,7	-46,5	-11,8
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	45	17	18	-	4	14	9	19	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13	6	6	-	1	5	.	.	X
Auf Autobahnen	4	2	2	-	1	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62	25	26	-	6	20	14	23	X
Gegenüber Vorjahr	87	29	39	-	15	24	20	38	X
Veränderung um %	-28,7	-13,8	-33,3	-	X	-16,7	-30,0	-39,5	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - April 2023									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	13 455	1 262	1 522	10	201	1 311	139	93	11 961
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 350	511	732	19	183	530	64	21	4 754
Auf Autobahnen	1 267	156	274	7	54	213	71	6	1 034
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 072	1 929	2 528	36	438	2 054	274	120	17 749
Gegenüber Vorjahr	19 958	1 974	2 566	49	513	2 004	317	150	17 517
Veränderung um %	0,6	-2,3	-1,5	-26,5	-14,6	2,5	-13,6	-20,0	1,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	183	72	80	2	18	60	29	82	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	61	29	32	-	12	20	13	19	X
Auf Autobahnen	17	7	10	-	2	8	5	5	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	261	108	122	2	32	88	47	106	X
Gegenüber Vorjahr	296	101	123	-	39	84	65	130	X
Veränderung um %	-11,8	6,9	-0,8	X	-17,9	4,8	-27,7	-18,5	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	April 2023				April 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	43	4	15	52	39	3	17	50	10,3	X	-11,8	4,0
Bundesstraßen innerorts	86	5	23	97	90	4	33	85	-4,4	X	-30,3	14,1
außerorts	39	-	10	45	41	1	10	42	-4,9	X	-	7,1
Landesstraßen innerorts	47	5	13	52	49	3	23	43	-4,1	X	-43,5	20,9
außerorts	62	2	20	54	85	3	36	80	-27,1	X	-44,4	-32,5
Kreisstraßen innerorts	22	-	2	23	29	2	10	24	-24,1	X	X	-4,2
außerorts	40	2	18	31	56	1	26	56	-28,6	X	-30,8	-44,6
Kreisstraßen innerorts	24	-	10	21	40	1	15	31	-40,0	X	-33,3	-32,3
außerorts	7	-	3	6	9	-	2	9	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	17	-	7	15	31	1	13	22	-45,2	X	X	-31,8
außerorts	219	2	36	220	288	1	60	274	-24,0	X	-40,0	-19,7
innerorts	209	2	31	210	270	1	49	260	-22,6	X	-36,7	-19,2
außerorts	10	-	5	10	18	-	11	14	-44,4	-	X	-28,6
Insgesamt	434	13	104	444	542	12	161	520	-19,9	8,3	-35,4	-14,6
innerorts	277	2	46	284	349	4	71	335	-20,6	X	-35,2	-15,2
außerorts	157	11	58	160	193	8	90	185	-18,7	X	-35,6	-13,5

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - April 2023				Januar - April 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	156	7	54	213	139	8	66	154	12,2	X	-18,2	38,3
Bundesstraßen innerorts	390	12	102	452	373	12	108	413	4,6	-	-5,6	9,4
außerorts	179	1	34	211	175	1	35	193	2,3	-	-2,9	9,3
Landesstraßen innerorts	211	11	68	241	198	11	73	220	6,6	-	-6,8	9,5
außerorts	308	8	97	313	310	12	114	296	-0,6	X	-14,9	5,7
Kreisstraßen innerorts	118	2	16	124	118	4	31	114	-	X	-48,4	8,8
außerorts	190	6	81	189	192	8	83	182	-1,0	X	-2,4	3,8
Kreisstraßen innerorts	106	-	34	96	134	7	46	119	-20,9	X	-26,1	-19,3
außerorts	35	-	12	33	33	2	9	33	6,1	X	X	-
Andere Straßen innerorts	71	-	22	63	101	5	37	86	-29,7	X	-40,5	-26,7
außerorts	969	9	151	980	1 018	10	179	1 022	-4,8	X	-15,6	-4,1
innerorts	930	7	139	943	976	9	156	988	-4,7	X	-10,9	-4,6
außerorts	39	2	12	37	42	1	23	34	-7,1	X	-47,8	8,8
Insgesamt	1 929	36	438	2 054	1 974	49	513	2 004	-2,3	-26,5	-14,6	2,5
innerorts	1 262	10	201	1 311	1 302	16	231	1 328	-3,1	-37,5	-13,0	-1,3
außerorts	667	26	237	743	672	33	282	676	-0,7	-21,2	-16,0	9,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	70	4	27	51	113	3	54	72	-38,1	X	-50,0	-29,2
innerorts	23	-	9	15	45	1	17	32	-48,9	X	X	-53,1
außerorts	47	4	18	36	68	2	37	40	-30,9	X	-51,4	-10,0
Abbiege-Unfall	56	-	11	68	65	-	19	71	-13,8	-	-42,1	-4,2
innerorts	44	-	7	52	52	-	9	51	-15,4	-	X	2,0
außerorts	12	-	4	16	13	-	10	20	-7,7	-	X	-20,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	115	2	26	116	124	1	24	127	-7,3	X	8,3	-8,7
innerorts	95	1	19	94	105	1	16	106	-9,5	-	18,8	-11,3
außerorts	20	1	7	22	19	-	8	21	5,3	X	X	4,8
Überschreitenunfall	19	-	2	18	30	1	11	23	-36,7	X	X	-21,7
innerorts	17	-	2	16	30	1	11	23	-43,3	X	X	-30,4
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	2	7	17	-	1	19	X	-	X	X
innerorts	8	-	2	7	16	-	1	17	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	106	5	23	126	132	6	40	154	-19,7	X	-42,5	-18,2
innerorts	59	1	3	69	65	-	11	74	-9,2	X	X	-6,8
außerorts	47	4	20	57	67	6	29	80	-29,9	X	-31,0	-28,8
Sonstiger Unfall	60	2	13	58	61	1	12	54	-1,6	X	8,3	7,4
innerorts	31	-	4	31	36	1	6	32	-13,9	X	X	-3,1
außerorts	29	2	9	27	25	-	6	22	16,0	X	X	22,7
Insgesamt	434	13	104	444	542	12	161	520	-19,9	8,3	-35,4	-14,6
innerorts	277	2	46	284	349	4	71	335	-20,6	X	-35,2	-15,2
außerorts	157	11	58	160	193	8	90	185	-18,7	X	-35,6	-13,5

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	364	11	119	294	387	18	148	301	-5,9	-38,9	-19,6	-2,3
innerorts	159	1	51	130	162	4	51	138	-1,9	X	-	-5,8
außerorts	205	10	68	164	225	14	97	163	-8,9	-28,6	-29,9	0,6
Abbiege-Unfall	255	-	52	298	257	2	54	294	-0,8	X	-3,7	1,4
innerorts	188	-	28	210	199	2	30	210	-5,5	X	-6,7	-
außerorts	67	-	24	88	58	-	24	84	15,5	-	-	4,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	452	4	82	488	479	2	101	524	-5,6	X	-18,8	-6,9
innerorts	372	1	48	392	394	2	56	414	-5,6	X	-14,3	-5,3
außerorts	80	3	34	96	85	-	45	110	-5,9	X	-24,4	-12,7
Überschreitenunfall	132	6	32	109	105	5	29	82	25,7	X	10,3	32,9
innerorts	129	5	32	107	104	4	29	82	24,0	X	10,3	30,5
außerorts	3	1	-	2	1	1	-	-	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	-	3	45	70	-	7	73	-34,3	-	X	-38,4
innerorts	42	-	2	41	68	-	7	70	-38,2	-	X	-41,4
außerorts	4	-	1	4	2	-	-	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	466	10	82	584	452	15	125	532	3,1	-33,3	-34,4	9,8
innerorts	247	1	18	316	232	1	34	288	6,5	-	-47,1	9,7
außerorts	219	9	64	268	220	14	91	244	-0,5	X	-29,7	9,8
Sonstiger Unfall	214	5	68	236	224	7	49	198	-4,5	X	38,8	19,2
innerorts	125	2	22	115	143	3	24	126	-12,6	X	-8,3	-8,7
außerorts	89	3	46	121	81	4	25	72	9,9	X	84,0	68,1
Insgesamt	1 929	36	438	2 054	1 974	49	513	2 004	-2,3	-26,5	-14,6	2,5
innerorts	1 262	10	201	1 311	1 302	16	231	1 328	-3,1	-37,5	-13,0	-1,3
außerorts	667	26	237	743	672	33	282	676	-0,7	-21,2	-16,0	9,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
April 2023				April 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	27	-	5	29	37	-	8	41	-27,0	-	X	-29,3
innerorts	24	-	5	23	29	-	3	33	-17,2	-	X	-30,3
außerorts	3	-	-	6	8	-	5	8	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	57	2	9	62	71	3	16	87	-19,7	X	X	-28,7
innerorts	35	-	1	44	31	-	3	37	12,9	-	X	18,9
außerorts	22	2	8	18	40	3	13	50	-45,0	X	X	-64,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	26	1	3	39	28	-	7	38	-7,1	X	X	2,6
innerorts	12	-	1	14	16	-	2	18	-25,0	-	X	-22,2
außerorts	14	1	2	25	12	-	5	20	16,7	X	X	25,0
entgegenkommt	42	2	21	50	42	2	18	48	-	-	16,7	4,2
innerorts	23	-	4	27	23	-	7	26	-	-	X	3,8
außerorts	19	2	17	23	19	2	11	22	-	-	54,5	4,5
einbiegt oder kreuzt	131	2	25	141	144	1	35	138	-9,0	X	-28,6	2,2
innerorts	105	1	18	111	122	1	21	117	-13,9	-	-14,3	-5,1
außerorts	26	1	7	30	22	-	14	21	18,2	X	X	42,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	37	1	7	32	46	1	12	34	-19,6	-	X	-5,9
innerorts	34	1	7	29	44	1	12	32	-22,7	-	X	-9,4
außerorts	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	14	-	-	16	13	-	2	13	7,7	-	X	23,1
innerorts	2	-	-	2	3	-	-	4	X	-	-	X
außerorts	12	-	-	14	10	-	2	9	20,0	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	48	5	16	33	61	3	29	36	-21,3	X	-44,8	-8,3
innerorts	11	-	3	8	15	1	6	10	-26,7	X	X	X
außerorts	37	5	13	25	46	2	23	26	-19,6	X	-43,5	-3,8
Abk. v. Fahrbahn n. links	21	-	8	21	39	2	19	29	-46,2	X	X	-27,6
innerorts	4	-	-	6	14	1	6	9	X	X	X	X
außerorts	17	-	8	15	25	1	13	20	-32,0	X	X	-25,0
Unfall anderer Art	31	-	10	21	61	-	15	56	-49,2	-	-33,3	-62,5
innerorts	27	-	7	20	52	-	11	49	-48,1	-	X	-59,2
außerorts	4	-	3	1	9	-	4	7	X	-	X	X
Insgesamt	434	13	104	444	542	12	161	520	-19,9	8,3	-35,4	-14,6
innerorts	277	2	46	284	349	4	71	335	-20,6	X	-35,2	-15,2
außerorts	157	11	58	160	193	8	90	185	-18,7	X	-35,6	-13,5

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2023				Januar - April 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
133	1	8	152	160	1	26	192	-16,9	-	X	-20,8	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
108	-	6	118	129	-	15	160	-16,3	-	X	-26,3	innerorts
25	1	2	34	31	1	11	32	-19,4	-	X	6,3	außerorts
231	3	35	305	251	7	55	305	-8,0	X	-36,4	-	vorausfährt o. wartet
125	-	5	178	125	-	13	150	-	-	X	18,7	innerorts
106	3	30	127	126	7	42	155	-15,9	X	-28,6	-18,1	außerorts
107	1	9	135	101	-	27	111	5,9	X	X	21,6	seitlich in gleicher Richtung fährt
62	-	3	70	59	-	9	63	5,1	-	X	11,1	innerorts
45	1	6	65	42	-	18	48	7,1	X	X	35,4	außerorts
155	5	61	199	122	7	51	144	27,0	X	19,6	38,2	entgegenkommt
79	-	16	102	67	-	14	79	17,9	-	14,3	29,1	innerorts
76	5	45	97	55	7	37	65	38,2	X	21,6	49,2	außerorts
536	4	102	587	574	3	130	624	-6,6	X	-21,5	-5,9	einbiegt oder kreuzt
427	1	57	453	470	3	69	493	-9,1	X	-17,4	-8,1	innerorts
109	3	45	134	104	-	61	131	4,8	X	-26,2	2,3	außerorts
204	8	41	175	164	6	38	130	24,4	X	7,9	34,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
197	6	41	170	159	5	38	126	23,9	X	7,9	34,9	innerorts
7	2	-	5	5	1	-	4	X	X	-	X	außerorts
37	1	10	30	41	-	5	40	-9,8	X	X	-25,0	Aufprall auf Hindernis
14	-	8	8	16	-	-	17	-12,5	-	X	X	innerorts
23	1	2	22	25	-	5	23	-8,0	X	X	-4,3	außerorts
202	8	72	202	216	12	87	155	-6,5	X	-17,2	30,3	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
56	1	13	48	65	3	23	51	-13,8	X	-43,5	-5,9	innerorts
146	7	59	154	151	9	64	104	-3,3	X	-7,8	48,1	außerorts
137	4	41	124	148	7	52	130	-7,4	X	-21,2	-4,6	Abk. v. Fahrbahn n. links
42	1	15	39	44	2	17	40	-4,5	X	-11,8	-2,5	innerorts
95	3	26	85	104	5	35	90	-8,7	X	-25,7	-5,6	außerorts
187	1	59	145	197	6	42	173	-5,1	X	40,5	-16,2	Unfall anderer Art
152	1	37	125	168	3	33	149	-9,5	X	12,1	-16,1	innerorts
35	-	22	20	29	3	9	24	20,7	X	X	-16,7	außerorts
1 929	36	438	2 054	1 974	49	513	2 004	-2,3	-26,5	-14,6	2,5	Insgesamt
1 262	10	201	1 311	1 302	16	231	1 328	-3,1	-37,5	-13,0	-1,3	innerorts
667	26	237	743	672	33	282	676	-0,7	-21,2	-16,0	9,9	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
April 2023									
Innerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	8	-	-	8	-	-	11	1	9
2. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
3. Montag	12	-	1	11	-	1	14	2	14
4. Dienstag	13	-	3	10	-	3	13	-	13
5. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	11	-	7
6. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	8	1	11
7. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
8. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	4	10
9. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
10. Montag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
11. Dienstag	14	-	3	11	-	3	12	4	18
12. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	4	8
13. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	11	2	16
14. Freitag	9	-	-	9	-	-	13	1	10
15. Samstag	12	-	2	10	-	2	15	1	13
16. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17. Montag	13	-	3	10	-	4	11	1	14
18. Dienstag	13	-	4	9	-	4	10	-	13
19. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	12	2	13
20. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	1	7
21. Freitag	11	1	1	9	1	1	14	-	11
22. Samstag	10	-	3	7	-	3	7	-	10
23. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
24. Montag	14	-	1	13	-	1	16	-	14
25. Dienstag	11	-	4	7	-	4	11	1	12
26. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	13	3	17
27. Donnerstag	11	1	2	8	1	3	9	-	11
28. Freitag	18	-	1	17	-	1	19	-	18
29. Samstag	8	-	1	7	-	1	9	2	10
30. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	1	10
Insgesamt	277	2	44	231	2	46	284	37	314
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	9	-	2	7	-	3	23	1	10
2. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	1	3
3. Montag	6	1	1	4	1	1	7	-	6
4. Dienstag	6	-	1	5	-	1	8	1	7
5. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	1	6
6. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
7. Freitag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
8. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
9. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
10. Montag	10	1	3	6	1	3	9	1	11
11. Dienstag	4	1	-	3	1	-	7	2	6
12. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	1	3
13. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
14. Freitag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
15. Samstag	6	1	-	5	2	1	6	2	8
16. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
17. Montag	6	-	4	2	-	6	2	4	10
18. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
19. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	1	4
20. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	6	-	5
21. Freitag	4	-	1	3	-	1	6	2	6
22. Samstag	9	-	-	9	-	-	12	2	11
23. Sonntag	4	1	2	1	1	5	4	-	4
24. Montag	11	1	6	4	1	9	7	1	12
25. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
26. Mittwoch	5	-	2	3	-	4	5	1	6
27. Donnerstag	7	1	3	3	1	3	4	-	7
28. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	-	5
29. Samstag	7	2	2	3	2	3	3	-	7
30. Sonntag	4	1	-	3	1	3	4	1	5
Insgesamt	157	10	41	106	11	58	160	28	185

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
April 2023									
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	17	-	2	15	-	3	34	2	19
2. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	1	7
3. Montag	18	1	2	15	1	2	21	2	20
4. Dienstag	19	-	4	15	-	4	21	1	20
5. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	1	13
6. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	10	4	16
7. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	2	12
8. Samstag	7	-	2	5	-	2	5	4	11
9. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
10. Montag	14	1	4	9	1	4	12	3	17
11. Dienstag	18	1	3	14	1	3	19	6	24
12. Mittwoch	6	-	1	5	-	2	6	5	11
13. Donnerstag	20	-	6	14	-	6	15	2	22
14. Freitag	15	-	2	13	-	2	18	1	16
15. Samstag	18	1	2	15	2	3	21	3	21
16. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	3	6
17. Montag	19	-	7	12	-	10	13	5	24
18. Dienstag	20	-	5	15	-	5	17	-	20
19. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	15	3	17
20. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	13	1	12
21. Freitag	15	1	2	12	1	2	20	2	17
22. Samstag	19	-	3	16	-	3	19	2	21
23. Sonntag	8	1	2	5	1	5	9	1	9
24. Montag	25	1	7	17	1	10	23	1	26
25. Dienstag	16	-	4	12	-	4	16	1	17
26. Mittwoch	19	-	3	16	-	5	18	4	23
27. Donnerstag	18	2	5	11	2	6	13	-	18
28. Freitag	23	-	1	22	-	1	25	-	23
29. Samstag	15	2	3	10	2	4	12	2	17
30. Sonntag	13	1	3	9	1	6	13	2	15
Insgesamt	434	12	85	337	13	104	444	65	499
Auf Autobahnen									
1. Samstag	4	-	1	3	-	2	14	-	4
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Montag	2	1	1	-	1	1	1	-	2
4. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
8. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
10. Montag	3	1	-	2	1	-	2	-	3
11. Dienstag	3	1	-	2	1	-	5	-	3
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
14. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
16. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
17. Montag	1	-	1	-	-	1	-	4	5
18. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
21. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
23. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
24. Montag	4	-	2	2	-	2	3	1	5
25. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Sonntag	2	1	-	1	1	3	2	-	2
Insgesamt	43	4	11	28	4	15	52	16	59

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2023					April 2022					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	277	2	46	284	37	349	4	71	335	46
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	14	-	3	13	-	16	-	4	12	-
Elektrokleinstfahrzeugen	4	-	-	4	-	11	-	1	10	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	19	-	7	16	-	24	1	6	18	-
Personenkraftwagen	214	1	35	227	37	267	3	53	261	45
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Bussen	6	-	-	6	1	8	-	3	13	1
Güterkraftfahrzeugen	21	1	4	18	3	25	-	3	25	6
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	15	-	2	14	1	16	-	3	15	4
über 3 500 kg ⁴	2	-	1	1	-	3	-	-	3	2
Sattelzugmaschinen	4	1	1	3	2	7	-	-	8	-
Fahrrädern ⁵	105	1	21	88	-	143	1	22	126	-
Fußgänger(n)/-innen	40	1	7	35	-	51	1	14	42	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	157	11	58	160	28	193	8	90	185	37
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	3	-	-	3	-	5	-	5	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	17	2	9	9	-	21	-	11	12	1
Personenkraftwagen	126	8	47	139	25	153	5	72	161	32
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	33	3	6	33	6	40	3	15	37	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	12	1	2	12	3	15	1	7	14	3
über 3 500 kg ⁴	5	-	1	4	-	10	-	2	9	1
Sattelzugmaschinen	21	3	5	21	3	17	3	8	14	5
Fahrrädern ⁵	8	1	3	5	-	8	-	1	8	-
Fußgänger(n)/-innen	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	434	13	104	444	65	542	12	161	520	83
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	17	-	3	16	-	21	-	9	16	-
Elektrokleinstfahrzeugen	4	-	-	4	-	12	-	1	11	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	36	2	16	25	-	45	1	17	30	1
Personenkraftwagen	340	9	82	366	62	420	8	125	422	77
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
Bussen	7	-	-	7	1	9	-	4	13	1
Güterkraftfahrzeugen	54	4	10	51	9	65	3	18	62	14
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	27	1	4	26	4	31	1	10	29	7
über 3 500 kg ⁴	7	-	2	5	-	13	-	2	12	3
Sattelzugmaschinen	25	4	6	24	5	24	3	8	22	5
Fahrrädern ⁵	113	2	24	93	-	151	1	23	134	-
Fußgänger(n)/-innen	43	1	7	38	-	52	1	14	43	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - April 2023					Januar - April 2022					
innerhalb von Ortschaften										
1 262	10	201	1 311	139	1 302	16	231	1 328	169	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
50	-	8	48	2	60	-	11	52	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
23	-	4	20	1	28	-	5	24	2	Elektrokleinstfahrzeugen
45	1	17	32	-	62	1	21	43	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 003	5	145	1 081	136	1 067	11	177	1 127	164	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	2	-	1	3	-	Wohnmobilen
23	-	3	36	2	20	-	3	52	3	Bussen
94	4	12	107	10	108	1	18	120	23	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
56	-	7	69	6	74	-	15	85	16	bis einschl. 3 500 kg ⁴
16	-	2	16	1	16	1	1	16	2	über 3 500 kg ⁴
15	2	2	14	2	18	-	2	19	4	Sattelzugmaschinen
438	1	64	387	-	458	6	69	402	-	Fahrrädern ⁵
221	7	47	189	-	180	5	44	148	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
667	26	237	743	135	672	33	282	676	148	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
14	-	6	9	1	11	-	7	10	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
2	-	2	-	-	1	-	-	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
31	3	15	20	-	33	1	16	19	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
569	20	192	632	117	579	26	243	621	124	Personenkraftwagen
2	-	-	3	-	1	-	-	3	-	Wohnmobilen
6	-	14	42	-	4	-	1	3	1	Bussen
153	8	43	165	38	149	9	62	140	49	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
68	4	19	75	19	53	1	23	57	25	bis einschl. 3 500 kg ⁴
23	2	7	25	7	30	2	9	26	6	über 3 500 kg ⁴
76	6	27	74	15	71	7	34	57	27	Sattelzugmaschinen
27	1	8	19	-	33	3	9	24	-	Fahrrädern ⁵
8	3	-	5	-	6	2	-	4	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 929	36	438	2 054	274	1 974	49	513	2 004	317	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
64	-	14	57	3	71	-	18	62	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
25	-	6	20	1	29	-	5	25	2	Elektrokleinstfahrzeugen
76	4	32	52	-	95	2	37	62	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 572	25	337	1 713	253	1 646	37	420	1 748	288	Personenkraftwagen
2	-	-	3	-	3	-	1	6	-	Wohnmobilen
29	-	17	78	2	24	-	4	55	4	Bussen
247	12	55	272	48	257	10	80	260	72	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
124	4	26	144	25	127	1	38	142	41	bis einschl. 3 500 kg ⁴
39	2	9	41	8	46	3	10	42	8	über 3 500 kg ⁴
91	8	29	88	17	89	7	36	76	31	Sattelzugmaschinen
465	2	72	406	-	491	9	78	426	-	Fahrrädern ⁵
229	10	47	194	-	186	7	44	152	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	59	52	7	54	1	6	47
innerorts	55	50	5	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	62	50	12	62	1	5	56
innerorts	60	48	12	58	1	5	52
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Altmarkkreis Salzwedel	25	19	6	20	2	-	18
innerorts	11	6	5	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	14	2	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	40	36	4	62	-	19	43
innerorts	22	19	3	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	25	-	11	14
auf Autobahnen	6	5	1	15	-	1	14
Börde	53	44	9	57	1	9	47
innerorts	28	23	5	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	10	6	4	8	1	2	5
Burgenlandkreis	43	35	8	56	2	14	40
innerorts	21	18	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	28	2	7	19
auf Autobahnen	3	1	2	3	-	2	1
Harz	72	54	18	68	1	7	60
innerorts	47	34	13	44	1	4	39
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	22	-	3	19
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Jerichower Land	9	8	1	10	1	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	8	1	10	1	3	6

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2023							
Mansfeld-Südharz	27	23	4	28	-	11	17
innerorts	13	12	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	13	-	7	6
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	1	-
Saalekreis	31	16	15	24	2	7	15
innerorts	10	4	6	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	19	11	8	18	2	5	11
Salzlandkreis	38	36	2	49	-	14	35
innerorts	26	25	1	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	-	3
Stendal	23	23	-	27	1	3	23
innerorts	16	16	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	39	37	2	42	1	6	35
innerorts	24	22	2	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	5	5	-	7	-	1	6
Sachsen-Anhalt	522	434	88	561	13	104	444
innerorts	333	277	56	332	2	46	284
außerorts ohne Autobahn	128	114	14	158	7	43	108
auf Autobahnen	61	43	18	71	4	15	52
Kreisfreie Städte	122	103	19	118	2	11	105
Landkreise	400	331	69	443	11	93	339

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis April 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	52	51	1	62	-	2	60
Halle (Saale), Stadt	267	231	36	274	3	36	235
Magdeburg, Landeshauptstadt	262	216	46	266	2	23	241
Altmarkkreis Salzwedel	86	63	23	74	3	4	67
Anhalt-Bitterfeld	165	151	14	220	1	57	162
Börde	202	176	26	263	2	55	206
Burgenlandkreis	191	148	43	205	4	39	162
Harz	254	195	59	244	3	35	206
Jerichower Land	89	74	15	94	2	21	71
Mansfeld-Südharz	108	91	17	135	5	39	91
Saalekreis	226	153	73	211	5	32	174
Salzlandkreis	173	153	20	206	3	52	151
Stendal	92	87	5	105	2	18	85
Wittenberg	156	140	16	169	1	25	143
Sachsen-Anhalt insgesamt	2 323	1 929	394	2 528	36	438	2 054
Kreisfreie Städte	581	498	83	602	5	61	536
Landkreise	1 742	1 431	311	1 926	31	377	1 518

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
April 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	87	75	10	2
Halle (Saale), Stadt	396	381	12	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	521	506	4	11
Altmarkkreis Salzwedel	213	89	124	-
Anhalt-Bitterfeld	354	230	105	19
Börde	367	136	165	66
Burgenlandkreis	368	218	120	30
Harz	397	269	120	8
Jerichower Land	148	62	39	47
Mansfeld-Südharz	284	163	99	22
Saalekreis	235	118	44	73
Salzlandkreis	379	227	124	28
Stendal	327	152	175	-
Wittenberg	266	158	99	9
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 342	2 784	1 240	318
Kreisfreie Städte	1 004	962	26	16
Landkreise	3 338	1 822	1 214	302

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis April 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	599	499	94	6
Halle (Saale), Stadt	1 819	1 757	56	6
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 107	2 032	39	36
Altmarkkreis Salzwedel	806	369	437	-
Anhalt-Bitterfeld	1 330	866	402	62
Börde	1 388	636	541	211
Burgenlandkreis	1 435	871	434	130
Harz	1 605	1 137	417	51
Jerichower Land	677	351	215	111
Mansfeld-Südharz	1 093	668	353	72
Saalekreis	1 298	708	393	197
Salzlandkreis	1 387	858	424	105
Stendal	1 107	552	555	-
Wittenberg	1 098	657	394	47
Sachsen-Anhalt insgesamt	17 749	11 961	4 754	1 034
Kreisfreie Städte	4 525	4 288	189	48
Landkreise	13 224	7 673	4 565	986

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	3	7	X	15	15	-	18	22	-18,2
innerorts	-	-	-	3	3	-	12	12	-	15	15	-
außerorts	-	-	-	-	4	X	3	3	-	3	7	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	4	9	X	4	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	8	X	4	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	2	1	X	16	17	-5,9	19	28	-32,1	37	46	-19,6
innerorts	-	1	X	7	6	X	11	17	-35,3	18	24	-25,0
außerorts	2	-	X	9	11	X	8	11	X	19	22	-13,6
Personenkraftwagen	7	6	X	51	85	-40,0	259	274	-5,5	317	365	-13,2
innerorts	1	1	-	8	22	X	132	126	4,8	141	149	-5,4
außerorts	6	5	X	43	63	-31,7	127	148	-14,2	176	216	-18,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	-	X	9	9	-	41	37	10,8	51	46	10,9
innerorts	-	-	-	1	1	-	20	15	33,3	21	16	31,3
außerorts	1	-	X	8	8	-	21	22	-4,5	30	30	-
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	2	X	3	11	X	3	13	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	3	11	X	3	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	2	7	X	16	19	-15,8	20	28	-28,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
außerorts	2	2	-	2	7	X	13	13	-	17	22	-22,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	4	X	2	-	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	1	3	X	2	-	X	3	4	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022			2023	2022
Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		
-	-	-	12	16	-25,0	50	55	-9,1	62	71	-12,7	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	7	10	X	42	47	-10,6	49	57	-14,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	5	6	X	8	8	-	13	14	-7,1	innerorts
-	-	-	6	5	X	19	22	-13,6	25	27	-7,4	außerorts
-	-	-	4	5	X	19	21	-9,5	23	26	-11,5	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	2	-	X	-	1	X	2	1	X	innerorts
4	2	X	31	37	-16,2	43	57	-24,6	78	96	-18,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
1	1	-	16	21	-23,8	27	40	-32,5	44	62	-29,0	innerorts
3	1	X	15	16	-6,3	16	17	-5,9	34	34	-	außerorts
15	27	-44,4	234	299	-21,7	1 188	1 182	0,5	1 437	1 508	-4,7	Personenkraftwagen
2	4	X	58	76	-23,7	606	615	-1,5	666	695	-4,2	innerorts
13	23	-43,5	176	223	-21,1	582	567	2,6	771	813	-5,2	außerorts
1	-	X	33	49	-32,7	213	189	12,7	247	238	3,8	darunter
-	-	-	11	10	10,0	102	78	30,8	113	88	28,4	18 bis unter 25 Jahre
1	-	X	22	39	-43,6	111	111	-	134	150	-10,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
-	-	-	17	2	X	65	47	38,3	82	49	67,3	Bussen
-	-	-	3	2	X	25	46	-45,7	28	48	-41,7	innerorts
-	-	-	14	-	X	40	1	X	54	1	X	außerorts
6	3	X	18	30	-40,0	96	77	24,7	120	110	9,1	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	3	5	X	29	25	16,0	32	30	6,7	innerorts
6	3	X	15	25	-40,0	67	52	28,8	88	80	10,0	außerorts
-	1	X	4	5	X	7	3	X	11	9	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	2	2	-	2	1	X	4	3	X	Zugmaschinen
-	1	X	2	3	X	5	2	X	7	6	X	innerorts
-	-	-	1	3	X	10	4	X	11	7	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	9	3	X	10	5	X	übrigen
-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	11	10	10,0	73	123	-40,7	321	358	-10,3	405	491	-17,5
innerorts	1	2	X	18	35	-48,6	168	182	-7,7	187	219	-14,6
außerorts	10	8	X	55	88	-37,5	153	176	-13,1	218	272	-19,9
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	2	1	X	24	23	4,3	85	126	-32,5	111	150	-26,0
innerorts	1	1	-	21	22	-4,5	81	118	-31,4	103	141	-27,0
außerorts	1	-	X	3	1	X	4	8	X	8	9	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	9	17	X	9	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	17	X	9	17	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	X	3	2	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	2	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Fußgänger/-innen ⁴	-	1	X	7	13	X	35	33	6,1	42	47	-10,6
innerorts	-	1	X	7	13	X	32	33	-3,0	39	47	-17,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	X	4	7	X	4	11	X
innerorts	-	-	-	-	4	X	4	7	X	4	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	3	2	X	8	4	X	11	6	X
innerorts	-	-	-	3	2	X	8	4	X	11	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	13	12	8,3	104	161	-35,4	444	520	-14,6	561	693	-19,0
innerorts	2	4	X	46	71	-35,2	284	335	-15,2	332	410	-19,0
außerorts	11	8	X	58	90	-35,6	160	185	-13,5	229	283	-19,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	7	X	27	50	-46,0	30	57	-47,4
innerorts	-	-	-	-	5	X	21	36	-41,7	21	41	-48,8
außerorts	-	-	-	3	2	X	6	14	X	9	16	X
65 Jahre und mehr	4	3	X	25	38	-34,2	59	76	-22,4	88	117	-24,8
innerorts	2	1	X	18	24	-25,0	46	56	-17,9	66	81	-18,5
außerorts	2	2	-	7	14	X	13	20	-35,0	22	36	-38,9

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
25	33	-24,2	323	397	-18,6	1 479	1 450	2,0	1 827	1 880	-2,8	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
3	5	X	94	123	-23,6	759	800	-5,1	856	928	-7,8	
22	28	-21,4	229	274	-16,4	720	650	10,8	971	952	2,0	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	9	X	67	74	-9,5	384	401	-4,2	453	484	-6,4	Fahrrädern ³
1	6	X	59	67	-11,9	366	379	-3,4	426	452	-5,8	innerorts
1	3	X	8	7	X	18	22	-18,2	27	32	-15,6	außerorts
-	-	-	1	4	X	34	40	-15,0	35	44	-20,5	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	1	4	X	34	40	-15,0	35	44	-20,5	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	2	2	-	12	15	-20,0	14	17	-17,6	anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	1	X	12	15	-20,0	14	16	-12,5	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
9	7	X	46	40	15,0	179	135	32,6	234	182	28,6	Fußgänger/-innen ⁴
6	5	X	46	40	15,0	174	132	31,8	226	177	27,7	innerorts
3	2	X	-	-	-	5	3	X	8	5	X	außerorts
1	-	X	14	7	X	40	33	21,2	55	40	37,5	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	14	7	X	40	33	21,2	55	40	37,5	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
2	4	X	11	15	-26,7	37	27	37,0	50	46	8,7	65 Jahre und mehr
2	4	X	11	15	-26,7	37	27	37,0	50	46	8,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
36	49	-26,5	438	513	-14,6	2 054	2 004	2,5	2 528	2 566	-1,5	Insgesamt
10	16	-37,5	201	231	-13,0	1 311	1 328	-1,3	1 522	1 575	-3,4	innerorts
26	33	-21,2	237	282	-16,0	743	676	9,9	1 006	991	1,5	außerorts
1	-	X	27	22	22,7	145	179	-19,0	173	201	-13,9	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	15	14	7,1	119	137	-13,1	135	151	-10,6	innerorts
-	-	-	12	8	X	26	42	-38,1	38	50	-24,0	außerorts
9	23	X	88	113	-22,1	288	294	-2,0	385	430	-10,5	65 Jahre und mehr
4	10	X	56	65	-13,8	220	225	-2,2	280	300	-6,7	innerorts
5	13	X	32	48	-33,3	68	69	-1,4	105	130	-19,2	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
															April 2023	April 2022	Veränderung gegenüber Vorjahr
Anzahl					um %										
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
35 - 45	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	5	2	2	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	2	2	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
65 und mehr	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7	2	2	-	12	6	1	1	1	8,3	X	X	X	X
männlich	12	6	2	2	-	10	6	1	-	-	20,0	-	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7	2	2	-	12	6	1	1	1	8,3	X	X	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß-gänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - April 2023					Januar - April 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %				Geschlecht	
Getötete															
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	18 - 21
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	21 - 25
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	weiblich
5	3	-	-	1	5	2	-	-	2	-	X	-	-	X	25 - 35
4	2	-	-	1	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
4	-	-	-	3	6	4	1	-	-	X	X	X	-	X	35 - 45
3	-	-	-	2	5	3	1	-	-	X	X	X	-	X	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
7	3	2	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
7	3	2	-	-	3	1	1	-	1	X	X	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
5	3	-	1	-	11	6	-	3	-	X	X	-	X	-	55 - 65
5	3	-	1	-	9	5	-	2	-	X	X	-	X	-	männlich
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich
9	5	-	1	2	23	13	-	6	4	X	X	-	X	X	65 und mehr
7	4	-	1	1	18	9	-	5	4	X	X	-	X	X	männlich
2	1	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
36	15	4	2	9	49	27	2	9	7	-26,5	-44,4	X	X	X	Zusammen
30	13	3	2	6	39	20	2	7	6	-23,1	-35,0	X	X	-	männlich
6	2	1	-	3	10	7	-	2	1	X	X	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
36	15	4	2	9	49	27	2	9	7	-26,5	-44,4	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	April 2023					April 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	3	3	-	-	-	7	2	-	-	4	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	6	2	-	-	4	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	8	-	3	3	-	8	-	3	-	1	-	-	-	X	X
männlich	6	-	2	3	-	4	-	3	-	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	-	1	-	-	4	-	-	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	5	3	1	-	1	9	5	2	-	1	X	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	8	4	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	9	6	2	1	-	5	4	-	-	1	X	X	X	X	X
männlich	8	5	2	1	-	5	4	-	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	11	6	4	1	-	21	17	2	1	-	-47,6	X	X	-	-
männlich	9	5	3	1	-	18	14	2	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	18	12	2	3	-	24	11	2	3	1	-25,0	9,1	-	-	X
männlich	11	6	2	2	-	19	7	2	2	1	-42,1	X	-	-	X
weiblich	7	6	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
45 - 55	9	3	1	2	2	17	8	4	3	-	X	X	X	X	X
männlich	4	1	-	1	1	10	4	2	2	-	X	X	X	X	X
weiblich	5	2	1	1	1	7	4	2	1	-	X	X	X	-	X
55 - 65	16	8	2	4	1	32	18	2	5	3	-50,0	X	-	X	X
männlich	12	6	1	4	-	18	7	2	4	2	-33,3	X	X	-	X
weiblich	4	2	1	-	1	14	11	-	1	1	X	X	X	X	-
65 und mehr	25	10	1	10	3	38	20	2	11	2	-34,2	-50,0	X	-9,1	X
männlich	17	7	1	6	2	19	10	2	6	-	-10,5	X	X	-	X
weiblich	8	3	-	4	1	19	10	-	5	2	X	X	-	X	X
Zusammen	104	51	16	24	7	161	85	17	23	13	-35,4	-40,0	-5,9	4,3	X
männlich	69	31	12	18	3	107	52	15	15	9	-35,5	-40,4	-20,0	20,0	X
weiblich	35	20	4	6	4	54	33	2	8	4	-35,2	-39,4	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	104	51	16	24	7	161	85	17	23	13	-35,4	-40,0	-5,9	4,3	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - April 2023					Januar - April 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Schwerverletzte															
27	11	-	1	14	22	8	1	4	7	22,7	X	X	X	X	unter 15
13	3	-	1	8	14	3	1	3	6	-7,1	-	X	X	X	männlich
14	8	-	-	6	8	5	-	1	1	X	X	-	X	X	weiblich
26	5	8	3	-	25	7	6	2	3	4,0	X	X	X	X	15 - 18
19	4	5	3	-	16	4	6	2	-	18,8	-	X	X	-	männlich
7	1	3	-	-	9	3	-	-	3	X	X	X	-	X	weiblich
26	15	6	1	2	28	21	2	1	3	-7,1	-28,6	X	-	X	18 - 21
15	7	4	1	1	19	13	2	1	2	-21,1	X	X	-	X	männlich
11	8	2	-	1	9	8	-	-	1	X	-	X	-	-	weiblich
28	18	3	3	-	33	28	2	-	1	-15,2	-35,7	X	X	X	21 - 25
19	11	3	1	-	24	20	2	-	1	-20,8	-45,0	X	X	X	männlich
9	7	-	2	-	9	8	-	-	-	-	X	-	X	-	weiblich
58	36	7	3	4	82	62	3	10	-	-29,3	-41,9	X	X	X	25 - 35
38	24	6	2	1	50	38	2	6	-	-24,0	-36,8	X	X	X	männlich
20	12	1	1	3	32	24	1	4	-	-37,5	-50,0	-	X	X	weiblich
63	40	3	9	5	74	47	5	6	1	-14,9	-14,9	X	X	X	35 - 45
38	21	3	6	3	52	29	4	4	1	-26,9	-27,6	X	X	X	männlich
25	19	-	3	2	22	18	1	2	-	13,6	5,6	X	X	X	weiblich
51	23	1	9	7	49	26	6	9	-	4,1	-11,5	X	-	X	45 - 55
35	12	-	7	6	32	14	4	6	-	9,4	-14,3	X	X	X	männlich
16	11	1	2	1	17	12	2	3	-	-5,9	-8,3	X	X	X	weiblich
71	42	2	14	3	87	42	8	14	10	-18,4	-	X	-	X	55 - 65
41	22	1	9	-	54	19	8	10	5	-24,1	15,8	X	X	X	männlich
30	20	1	5	3	33	23	-	4	5	-9,1	-13,0	X	X	X	weiblich
88	44	1	24	11	113	58	4	28	15	-22,1	-24,1	X	-14,3	-26,7	65 und mehr
49	23	1	16	4	57	28	4	14	5	-14,0	-17,9	X	14,3	X	männlich
39	21	-	8	7	56	30	-	14	10	-30,4	-30,0	-	X	X	weiblich
438	234	31	67	46	513	299	37	74	40	-14,6	-21,7	-16,2	-9,5	15,0	Zusammen
267	127	23	46	23	318	168	33	46	20	-16,0	-24,4	-30,3	-	15,0	männlich
171	107	8	21	23	195	131	4	28	20	-12,3	-18,3	X	-25,0	15,0	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
438	234	31	67	46	513	299	37	74	40	-14,6	-21,7	-16,2	-9,5	15,0	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Geschlecht	April 2023					April 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl						Anzahl						um %				
Leichtverletzte																
unter 15	27	12	-	9	4	50	23	-	17	7	-46,0	-47,8	-	X	X	
männlich	14	5	-	5	2	31	10	-	16	3	-54,8	X	-	X	X	
weiblich	13	7	-	4	2	19	13	-	1	4	-31,6	X	-	X	X	
15 - 18	21	5	3	3	1	29	7	1	10	1	-27,6	X	X	X	-	
männlich	12	2	3	3	-	22	3	1	8	1	-45,5	X	X	X	X	
weiblich	9	3	-	-	1	7	4	-	2	-	X	X	-	X	X	
18 - 21	27	19	2	4	1	27	21	3	1	-	-	-9,5	X	X	X	
männlich	8	7	-	1	-	18	14	3	1	-	X	X	X	-	-	
weiblich	19	12	2	3	1	9	7	-	-	-	X	X	X	X	X	
21 - 25	34	22	2	7	1	32	16	5	8	2	6,3	37,5	X	X	X	
männlich	18	8	2	6	-	18	9	5	3	1	-	X	X	X	X	
weiblich	16	14	-	1	1	14	7	-	5	1	14,3	X	-	X	-	
25 - 35	69	40	2	12	4	70	44	3	15	2	-1,4	-9,1	X	-20,0	X	
männlich	38	22	2	6	1	38	20	3	11	-	-	10,0	X	X	X	
weiblich	31	18	-	6	3	32	24	-	4	2	-3,1	-25,0	-	X	X	
35 - 45	71	42	1	14	5	84	44	5	19	6	-15,5	-4,5	X	-26,3	X	
männlich	42	18	1	13	4	48	21	4	14	2	-12,5	-14,3	X	-7,1	X	
weiblich	29	24	-	1	1	36	23	1	5	4	-19,4	4,3	X	X	X	
45 - 55	66	45	5	6	5	61	30	9	12	6	8,2	50,0	X	X	X	
männlich	31	16	4	4	2	40	16	9	8	4	-22,5	-	X	X	X	
weiblich	35	29	1	2	3	21	14	-	4	2	66,7	X	X	X	X	
55 - 65	70	40	2	17	6	90	47	2	22	5	-22,2	-14,9	-	-22,7	X	
männlich	36	18	2	7	5	51	28	2	10	2	-29,4	-35,7	-	X	X	
weiblich	34	22	-	10	1	39	19	-	12	3	-12,8	15,8	-	-16,7	X	
65 und mehr	59	34	2	13	8	76	42	-	21	4	-22,4	-19,0	X	-38,1	X	
männlich	31	19	2	7	2	33	20	-	11	-	-6,1	-5,0	X	X	X	
weiblich	28	15	-	6	6	43	22	-	10	4	-34,9	-31,8	-	X	X	
Zusammen	444	259	19	85	35	519	274	28	125	33	-14,5	-5,5	-32,1	-32,0	6,1	
männlich	230	115	16	52	16	299	141	27	82	13	-23,1	-18,4	-40,7	-36,6	23,1	
weiblich	214	144	3	33	19	220	133	1	43	20	-2,7	8,3	X	-23,3	-5,0	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
Zusammen	444	259	19	85	35	520	274	28	126	33	-14,6	-5,5	-32,1	-32,5	6,1	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - April 2023					Januar - April 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Leichtverletzte																
145	54	-	34	40	179	74	-	40	33	-19,0	-27,0	-	-15,0	21,2	unter 15	
71	24	-	17	24	98	32	-	31	17	-27,6	-25,0	-	-45,2	41,2	männlich	
74	30	-	17	16	81	42	-	9	16	-8,6	-28,6	-	X	-	weiblich	
87	18	11	18	6	93	11	12	30	7	-6,5	63,6	-8,3	-40,0	X	15 - 18	
51	5	9	16	3	68	6	10	19	4	-25,0	X	X	-15,8	X	männlich	
36	13	2	2	3	25	5	2	11	3	44,0	X	-	X	-	weiblich	
140	100	6	22	5	131	97	4	13	3	6,9	3,1	X	69,2	X	18 - 21	
65	45	3	14	1	76	51	4	10	1	-14,5	-11,8	X	40,0	-	männlich	
75	55	3	8	4	55	46	-	3	2	36,4	19,6	X	X	X	weiblich	
161	113	3	24	7	142	92	6	27	8	13,4	22,8	X	-11,1	X	21 - 25	
82	53	3	13	4	88	55	6	16	3	-6,8	-3,6	X	-18,8	X	männlich	
79	60	-	11	3	53	37	-	11	4	49,1	62,2	-	-	X	weiblich	
327	188	4	66	17	294	199	4	58	8	11,2	-5,5	-	13,8	X	25 - 35	
181	88	3	44	7	150	83	4	41	4	20,7	6,0	X	7,3	X	männlich	
146	100	1	22	10	144	116	-	17	4	1,4	-13,8	X	29,4	X	weiblich	
323	192	3	54	23	308	188	9	71	11	4,9	2,1	X	-23,9	X	35 - 45	
199	97	3	41	16	164	81	8	51	4	21,3	19,8	X	-19,6	X	männlich	
124	95	-	13	7	144	107	1	20	7	-13,9	-11,2	X	-35,0	-	weiblich	
257	168	7	28	20	242	151	13	35	20	6,2	11,3	X	-20,0	-	45 - 55	
126	65	6	16	11	134	72	13	16	14	-6,0	-9,7	X	-	-21,4	männlich	
131	103	1	12	9	108	79	-	19	6	21,3	30,4	X	-36,8	X	weiblich	
324	195	3	65	24	315	190	7	60	17	2,9	2,6	X	8,3	41,2	55 - 65	
176	93	3	35	14	147	82	6	24	8	19,7	13,4	X	45,8	X	männlich	
148	102	-	30	10	168	108	1	36	9	-11,9	-5,6	X	-16,7	X	weiblich	
288	160	5	72	37	294	179	2	63	27	-2,0	-10,6	X	14,3	37,0	65 und mehr	
133	76	5	34	11	141	84	2	37	7	-5,7	-9,5	X	-8,1	X	männlich	
155	84	-	38	26	153	95	-	26	20	1,3	-11,6	-	46,2	30,0	weiblich	
2 052	1 188	42	383	179	1 998	1 181	57	397	134	2,7	0,6	-26,3	-3,5	33,6	Zusammen	
1 084	546	35	230	91	1 066	546	53	245	62	1,7	-	-34,0	-6,1	46,8	männlich	
968	642	7	153	88	931	635	4	152	71	4,0	1,1	X	0,7	23,9	weiblich	
2	-	1	1	-	6	1	-	4	1	X	X	X	X	X	Ohne Angabe	
2 054	1 188	43	384	179	2 004	1 182	57	401	135	2,5	0,5	-24,6	-4,2	32,6	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	30	15	-	9	4	57	25	-	17	11	-47,4	-40,0	-	X	X
männlich	15	6	-	5	2	37	12	-	16	7	-59,5	X	-	X	X
weiblich	15	9	-	4	2	20	13	-	1	4	-25,0	X	-	X	X
15 - 18	29	5	6	6	1	37	7	4	10	2	-21,6	X	X	X	X
männlich	18	2	5	6	-	26	3	4	8	1	-30,8	X	X	X	X
weiblich	11	3	1	-	1	11	4	-	2	1	-	X	X	X	-
18 - 21	33	23	3	4	2	36	26	5	1	1	-8,3	-11,5	X	X	X
männlich	10	8	1	1	-	26	18	5	1	1	-61,5	X	X	-	X
weiblich	23	15	2	3	2	10	8	-	-	-	X	X	X	X	X
21 - 25	43	28	4	8	1	37	20	5	8	3	16,2	40,0	X	-	X
männlich	26	13	4	7	-	23	13	5	3	2	13,0	-	X	X	X
weiblich	17	15	-	1	1	14	7	-	5	1	21,4	X	-	X	-
25 - 35	82	47	6	13	4	93	61	5	16	3	-11,8	-23,0	X	-18,8	X
männlich	48	27	5	7	1	57	34	5	12	-	-15,8	-20,6	-	X	X
weiblich	34	20	1	6	3	36	27	-	4	3	-5,6	-25,9	X	X	-
35 - 45	89	54	3	17	5	110	56	7	22	7	-19,1	-3,6	X	-22,7	X
männlich	53	24	3	15	4	69	29	6	16	3	-23,2	-17,2	X	-6,3	X
weiblich	36	30	-	2	1	41	27	1	6	4	-12,2	11,1	X	X	X
45 - 55	80	50	8	8	7	79	38	14	15	6	1,3	31,6	X	X	X
männlich	40	19	6	5	3	51	20	12	10	4	-21,6	-5,0	X	X	X
weiblich	40	31	2	3	4	28	18	2	5	2	42,9	72,2	-	X	X
55 - 65	87	48	4	22	7	126	67	4	28	8	-31,0	-28,4	-	-21,4	X
männlich	49	24	3	12	5	72	37	4	14	4	-31,9	-35,1	X	-14,3	X
weiblich	38	24	1	10	2	54	30	-	14	4	-29,6	-20,0	X	-28,6	X
65 und mehr	88	47	3	24	11	117	65	2	32	6	-24,8	-27,7	X	-25,0	X
männlich	52	29	3	14	4	55	33	2	17	-	-5,5	-12,1	X	-17,6	X
weiblich	36	18	-	10	7	62	32	-	15	6	-41,9	-43,8	-	-33,3	X
Zusammen	561	317	37	111	42	692	365	46	149	47	-18,9	-13,2	-19,6	-25,5	-10,6
männlich	311	152	30	72	19	416	199	43	97	22	-25,2	-23,6	-30,2	-25,8	-13,6
weiblich	250	165	7	39	23	276	166	3	52	25	-9,4	-0,6	X	-25,0	-8,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	561	317	37	111	42	693	365	46	150	47	-19,0	-13,2	-19,6	-26,0	-10,6

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - April 2023					Januar - April 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Verunglückte insgesamt																
173	65	-	35	55	201	82	1	44	40	-13,9	-20,7	X	-20,5	37,5	unter 15	
85	27	-	18	33	112	35	1	34	23	-24,1	-22,9	X	-47,1	43,5	männlich	
88	38	-	17	22	89	47	-	10	17	-1,1	-19,1	-	70,0	29,4	weiblich	
114	23	20	21	6	118	18	18	32	10	-3,4	27,8	11,1	-34,4	X	15 - 18	
70	9	14	19	3	84	10	16	21	4	-16,7	X	-12,5	-9,5	X	männlich	
44	14	6	2	3	34	8	2	11	6	29,4	X	X	X	X	weiblich	
168	116	12	23	8	159	118	6	14	6	5,7	-1,7	X	64,3	X	18 - 21	
82	53	7	15	3	95	64	6	11	3	-13,7	-17,2	X	36,4	-	männlich	
86	63	5	8	5	64	54	-	3	3	34,4	16,7	X	X	X	weiblich	
191	131	7	27	8	175	120	8	27	9	9,1	9,2	X	-	X	21 - 25	
102	64	7	14	4	112	75	8	16	4	-8,9	-14,7	X	-12,5	-	männlich	
89	67	-	13	4	62	45	-	11	4	43,5	48,9	-	18,2	-	weiblich	
390	227	11	69	22	381	263	7	68	10	2,4	-13,7	X	1,5	X	25 - 35	
223	114	9	46	9	204	123	6	47	5	9,3	-7,3	X	-2,1	X	männlich	
167	113	2	23	13	177	140	1	21	5	-5,6	-19,3	X	9,5	X	weiblich	
390	232	6	63	31	388	239	15	77	12	0,5	-2,9	X	-18,2	X	35 - 45	
240	118	6	47	21	221	113	13	55	5	8,6	4,4	X	-14,5	X	männlich	
150	114	-	16	10	167	126	2	22	7	-10,2	-9,5	X	-27,3	X	weiblich	
315	194	10	37	27	295	179	20	44	21	6,8	8,4	-50,0	-15,9	28,6	45 - 55	
168	80	8	23	17	169	87	18	22	15	-0,6	-8,0	X	4,5	13,3	männlich	
147	114	2	14	10	126	92	2	22	6	16,7	23,9	-	-36,4	X	weiblich	
400	240	5	80	27	413	238	15	77	27	-3,1	0,8	X	3,9	-	55 - 65	
222	118	4	45	14	210	106	14	36	13	5,7	11,3	X	25,0	7,7	männlich	
178	122	1	35	13	203	132	1	41	14	-12,3	-7,6	-	-14,6	-7,1	weiblich	
385	209	6	97	50	430	250	6	97	46	-10,5	-16,4	-	-	8,7	65 und mehr	
189	103	6	51	16	216	121	6	56	16	-12,5	-14,9	-	-8,9	-	männlich	
196	106	-	46	34	214	129	-	41	30	-8,4	-17,8	-	12,2	13,3	weiblich	
2 526	1 437	77	452	234	2 560	1 507	96	480	181	-1,3	-4,6	-19,8	-5,8	29,3	Zusammen	
1 381	686	61	278	120	1 423	734	88	298	88	-3,0	-6,5	-30,7	-6,7	36,4	männlich	
1 145	751	16	174	114	1 136	773	8	182	92	0,8	-2,8	X	-4,4	23,9	weiblich	
2	-	1	1	-	6	1	-	4	1	X	X	X	X	X	Ohne Angabe	
2 528	1 437	78	453	234	2 566	1 508	96	484	182	-1,5	-4,7	-18,8	-6,4	28,6	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	7	X	27	50	-46,0	30	57	-47,4
männlich	-	-	-	1	6	X	14	31	-54,8	15	37	-59,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	13	19	-31,6	15	20	-25,0
15 - 18	-	-	-	8	8	-	21	29	-27,6	29	37	-21,6
männlich	-	-	-	6	4	X	12	22	-45,5	18	26	-30,8
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	7	X	11	11	-
18 - 21	1	-	X	5	9	X	27	27	-	33	36	-8,3
männlich	1	-	X	1	8	X	8	18	X	10	26	-61,5
weiblich	-	-	-	4	1	X	19	9	X	23	10	X
21 - 25	-	-	-	9	5	X	34	32	6,3	43	37	16,2
männlich	-	-	-	8	5	X	18	18	-	26	23	13,0
weiblich	-	-	-	1	-	X	16	14	14,3	17	14	21,4
25 - 30	1	2	X	5	12	X	35	27	29,6	41	41	-
männlich	-	1	X	4	11	X	22	15	46,7	26	27	-3,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	13	12	8,3	15	14	7,1
30 - 35	1	-	X	6	9	X	34	43	-20,9	41	52	-21,2
männlich	1	-	X	5	7	X	16	23	-30,4	22	30	-26,7
weiblich	-	-	-	1	2	X	18	20	-10,0	19	22	-13,6
35 - 40	-	2	X	9	11	X	43	41	4,9	52	54	-3,7
männlich	-	2	X	3	9	X	27	20	35,0	30	31	-3,2
weiblich	-	-	-	6	2	X	16	21	-23,8	22	23	-4,3
40 - 45	-	-	-	9	13	X	28	43	-34,9	37	56	-33,9
männlich	-	-	-	8	10	X	15	28	-46,4	23	38	-39,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	13	15	-13,3	14	18	-22,2
45 - 50	3	1	X	5	12	X	26	22	18,2	34	35	-2,9
männlich	3	1	X	2	6	X	14	15	-6,7	19	22	-13,6
weiblich	-	-	-	3	6	X	12	7	X	15	13	15,4
50 - 55	2	-	X	4	5	X	40	39	2,6	46	44	4,5
männlich	2	-	X	2	4	X	17	25	-32,0	21	29	-27,6
weiblich	-	-	-	2	1	X	23	14	64,3	25	15	66,7
55 - 60	1	1	-	8	14	X	33	53	-37,7	42	68	-38,2
männlich	1	-	X	6	7	X	15	31	-51,6	22	38	-42,1
weiblich	-	1	X	2	7	X	18	22	-18,2	20	30	-33,3
60 - 65	-	3	X	8	18	X	37	37	-	45	58	-22,4
männlich	-	3	X	6	11	X	21	20	5,0	27	34	-20,6
weiblich	-	-	-	2	7	X	16	17	-5,9	18	24	-25,0
65 - 70	-	1	X	9	7	X	18	29	-37,9	27	37	-27,0
männlich	-	1	X	7	6	X	10	11	-9,1	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	2	1	X	8	18	X	10	19	-47,4
70 - 75	2	-	X	9	11	X	13	16	-18,8	24	27	-11,1
männlich	2	-	X	5	5	-	9	9	-	16	14	14,3
weiblich	-	-	-	4	6	X	4	7	X	8	13	X
75 und mehr	2	2	-	7	20	X	28	31	-9,7	37	53	-30,2
männlich	2	2	-	5	8	X	12	13	-7,7	19	23	-17,4
weiblich	-	-	-	2	12	X	16	18	-11,1	18	30	-40,0
Zusammen	13	12	8,3	104	161	-35,4	444	519	-14,5	561	692	-18,9
männlich	12	10	20,0	69	107	-35,5	230	299	-23,1	311	416	-25,2
weiblich	1	2	X	35	54	-35,2	214	220	-2,7	250	276	-9,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	13	12	8,3	104	161	-35,4	444	520	-14,6	561	693	-19,0

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Apr.		Zu-	Jan. - Apr.		Zu-	Jan. - Apr.		Zu-	Jan. - Apr.		Zu-	
2023	2022	bzw. Ab-	2023	2022	bzw. Ab-	2023	2022	bzw. Ab-	2023	2022	bzw. Ab-	
Anzahl	um %	nahme (-)	Anzahl	um %	nahme (-)	Anzahl	um %	nahme (-)	Anzahl	um %	nahme (-)	
1	-	X	27	22	22,7	145	179	-19,0	173	201	-13,9	unter 15
1	-	X	13	14	-7,1	71	98	-27,6	85	112	-24,1	männlich
-	-	-	14	8	X	74	81	-8,6	88	89	-1,1	weiblich
1	-	X	26	25	4,0	87	93	-6,5	114	118	-3,4	15 - 18
-	-	-	19	16	18,8	51	68	-25,0	70	84	-16,7	männlich
1	-	X	7	9	X	36	25	44,0	44	34	29,4	weiblich
2	-	X	26	28	-7,1	140	131	6,9	168	159	5,7	18 - 21
2	-	X	15	19	-21,1	65	76	-14,5	82	95	-13,7	männlich
-	-	-	11	9	X	75	55	36,4	86	64	34,4	weiblich
2	-	X	28	33	-15,2	161	142	13,4	191	175	9,1	21 - 25
1	-	X	19	24	-20,8	82	88	-6,8	102	112	-8,9	männlich
1	-	X	9	9	-	79	53	49,1	89	62	43,5	weiblich
2	5	X	31	34	-8,8	150	123	22,0	183	162	13,0	25 - 30
1	4	X	25	24	4,2	89	66	34,8	115	94	22,3	männlich
1	1	-	6	10	X	61	57	7,0	68	68	-	weiblich
3	-	X	27	48	-43,8	177	171	3,5	207	219	-5,5	30 - 35
3	-	X	13	26	-50,0	92	84	9,5	108	110	-1,8	männlich
-	-	-	14	22	-36,4	85	87	-2,3	99	109	-9,2	weiblich
2	5	X	33	43	-23,3	182	164	11,0	217	212	2,4	35 - 40
2	5	X	18	30	-40,0	108	83	30,1	128	118	8,5	männlich
-	-	-	15	13	15,4	74	81	-8,6	89	94	-5,3	weiblich
2	1	X	30	31	-3,2	141	144	-2,1	173	176	-1,7	40 - 45
1	-	X	20	22	-9,1	91	81	12,3	112	103	8,7	männlich
1	1	-	10	9	X	50	63	-20,6	61	73	-16,4	weiblich
3	2	X	27	24	12,5	114	94	21,3	144	120	20,0	45 - 50
3	2	X	17	13	30,8	58	51	13,7	78	66	18,2	männlich
-	-	-	10	11	-9,1	56	43	30,2	66	54	22,2	weiblich
4	2	X	24	25	-4,0	143	148	-3,4	171	175	-2,3	50 - 55
4	1	X	18	19	-5,3	68	83	-18,1	90	103	-12,6	männlich
-	1	X	6	6	-	75	65	15,4	81	72	12,5	weiblich
3	7	X	36	38	-5,3	162	174	-6,9	201	219	-8,2	55 - 60
3	5	X	20	23	-13,0	89	86	3,5	112	114	-1,8	männlich
-	2	X	16	15	6,7	73	88	-17,0	89	105	-15,2	weiblich
2	4	X	35	49	-28,6	162	141	14,9	199	194	2,6	60 - 65
2	4	X	21	31	-32,3	87	61	42,6	110	96	14,6	männlich
-	-	-	14	18	-22,2	75	80	-6,3	89	98	-9,2	weiblich
-	3	X	26	33	-21,2	89	85	4,7	115	121	-5,0	65 - 70
-	3	X	18	20	-10,0	40	45	-11,1	58	68	-14,7	männlich
-	-	-	8	13	X	49	40	22,5	57	53	7,5	weiblich
4	4	-	23	28	-17,9	65	77	-15,6	92	109	-15,6	70 - 75
4	3	X	9	13	X	33	38	-13,2	46	54	-14,8	männlich
-	1	X	14	15	-6,7	32	39	-17,9	46	55	-16,4	weiblich
5	16	X	39	52	-25,0	134	132	1,5	178	200	-11,0	75 und mehr
3	12	X	22	24	-8,3	60	58	3,4	85	94	-9,6	männlich
2	4	X	17	28	-39,3	74	74	-	93	106	-12,3	weiblich
36	49	-26,5	438	513	-14,6	2 052	1 998	2,7	2 526	2 560	-1,3	Zusammen
30	39	-23,1	267	318	-16,0	1 084	1 066	1,7	1 381	1 423	-3,0	männlich
6	10	X	171	195	-12,3	968	931	4,0	1 145	1 136	0,8	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X	Ohne Angabe
36	49	-26,5	438	513	-14,6	2 054	2 004	2,5	2 528	2 566	-1,5	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹										
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2023		2022		um %		2023		2022		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	18	-	21	-	-14,3	-	65	3	71	2	-8,5	X
innerorts	14	-	16	-	-12,5	-	50	2	60	1	-16,7	X
außerorts	4	-	5	-	X	-	15	1	11	1	36,4	-
Elektrokleinstfahrzeug.	4	-	12	1	X	X	25	1	29	2	-13,8	X
innerorts	4	-	11	1	X	X	23	1	28	2	-17,9	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	36	-	45	1	-20,0	X	77	-	96	1	-19,8	X
innerorts	19	-	24	-	-20,8	-	45	-	63	-	-28,6	-
außerorts	17	-	21	1	-19,0	X	32	-	33	1	-3,0	X
Personenkraftwagen	484	111	585	123	-17,3	-9,8	2 275	424	2 352	443	-3,3	-4,3
innerorts	298	75	352	76	-15,3	-1,3	1 411	248	1 484	266	-4,9	-6,8
außerorts	186	36	233	47	-20,2	-23,4	864	176	868	177	-0,5	-0,6
darunter												
18 - unter 25 Jahre	63	13	61	17	3,3	-23,5	305	56	285	60	7,0	-6,7
innerorts	34	7	31	10	9,7	X	169	30	150	34	12,7	-11,8
außerorts	29	6	30	7	-3,3	X	136	26	135	26	0,7	-
Wohnmobilen	-	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Bussen	7	1	9	1	X	-	29	2	24	4	20,8	X
innerorts	6	1	8	1	X	-	23	2	20	3	15,0	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	6	-	4	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	62	11	79	15	-21,5	-26,7	281	56	298	84	-5,7	-33,3
innerorts	21	3	26	6	-19,2	X	96	12	113	24	-15,0	-50,0
außerorts	41	8	53	9	-22,6	X	185	44	185	60	-	-26,7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	-	8	-	X	-	17	2	15	-	13,3	X
innerorts	-	-	4	-	X	-	6	2	8	-	X	X
außerorts	6	-	4	-	X	-	11	-	7	-	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	-	1	-	X	-	17	-	18	-	-5,6	-
innerorts	4	-	1	-	X	-	15	-	13	-	15,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	621	123	761	141	-18,4	-12,8	2 788	488	2 906	536	-4,1	-9,0
innerorts	366	79	443	84	-17,4	-6,0	1 669	267	1 791	296	-6,8	-9,8
außerorts	255	44	318	57	-19,8	-22,8	1 119	221	1 115	240	0,4	-7,9

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2023		2022		um %		2023		2022		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	30	10	51	14	-41,2	-28,6	140	45	186	50	-24,7	-10,0
innerorts	23	4	47	9	-51,1	X	108	22	159	24	-32,1	-8,3
außerorts	7	6	4	5	X	X	32	23	27	26	18,5	-11,5
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	124	-	164	-	-24,4	-	490	-	509	-	-3,7	-
innerorts	116	-	155	-	-25,2	-	462	-	475	-	-2,7	-
außerorts	8	-	9	-	X	-	28	-	34	-	-17,6	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	19	-	X	-	32	-	43	-	-25,6	-
innerorts	9	-	19	-	X	-	32	-	43	-	-25,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	15	1	12	3	25,0	X	65	4	43	8	51,2	X
innerorts	11	-	10	2	10,0	X	52	2	38	7	36,8	X
außerorts	4	1	2	1	X	-	13	2	5	1	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	44	-	53	-	-17,0	-	240	-	191	-	25,7	-
innerorts	41	-	52	-	-21,2	-	232	-	185	-	25,4	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	8	-	6	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	4	-	12	-	X	-	56	-	41	-	36,6	-
innerorts	4	-	12	-	X	-	56	-	41	-	36,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	11	-	7	-	X	-	50	-	48	-	4,2	-
innerorts	11	-	7	-	X	-	50	-	48	-	4,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	5	-	X	-	2	-	11	-	X	-
innerorts	-	-	4	-	X	-	2	-	9	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Insgesamt	804	124	995	144	-19,2	-13,9	3 585	492	3 660	544	-2,0	-9,6
innerorts	534	79	664	86	-19,6	-8,1	2 417	269	2 498	303	-3,2	-11,2
außerorts	270	45	331	58	-18,4	-22,4	1 168	223	1 162	241	0,5	-7,5
darunter												
unter 15 Jahren	13	1	32	-	-59,4	X	89	2	86	-	3,5	X
innerorts	13	1	32	-	-59,4	X	89	2	86	-	3,5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	127	25	159	14	-20,1	78,6	565	71	596	60	-5,2	18,3
innerorts	101	18	119	10	-15,1	80,0	447	45	452	35	-1,1	28,6
außerorts	26	7	40	4	-35,0	X	118	26	144	25	-18,1	4,0

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	
															Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	April 2023					April 2022					um %				
	Anzahl														
unter 15	13	-	-	9	4	32	1	-	19	12	-59,4	X	-	X	X
männlich	7	-	-	5	2	26	-	-	18	8	X	-	-	X	X
weiblich	6	-	-	4	2	6	1	-	1	4	-	X	-	X	X
15 - 18	22	-	5	6	1	34	-	4	13	3	-35,3	-	X	X	X
männlich	17	-	5	6	-	28	-	4	10	2	-39,3	-	X	X	X
weiblich	5	-	-	-	1	6	-	-	3	1	X	-	-	X	-
18 - 21	43	29	4	5	2	51	38	5	1	1	-15,7	-23,7	X	X	X
männlich	23	17	2	2	-	37	26	5	1	1	-37,8	-34,6	X	X	X
weiblich	20	12	2	3	2	14	12	-	-	-	42,9	-	X	X	X
21 - 25	52	34	4	8	1	44	23	5	9	3	18,2	47,8	X	X	X
männlich	37	21	4	7	-	30	15	5	4	2	23,3	40,0	X	X	X
weiblich	15	13	-	1	1	14	8	-	5	1	7,1	X	-	X	-
25 - 35	115	71	5	16	4	149	110	5	17	3	-22,8	-35,5	-	-5,9	X
männlich	70	40	5	9	1	93	62	5	13	-	-24,7	-35,5	-	X	X
weiblich	45	31	-	7	3	56	48	-	4	3	-19,6	-35,4	-	X	-
35 - 45	135	84	4	19	5	169	102	6	24	7	-20,1	-17,6	X	-20,8	X
männlich	82	38	4	17	4	109	57	5	18	3	-24,8	-33,3	X	-5,6	X
weiblich	53	46	-	2	1	60	45	1	6	4	-11,7	2,2	X	X	X
45 - 55	128	88	6	8	7	143	81	14	15	6	-10,5	8,6	X	X	X
männlich	72	39	6	5	3	102	52	13	10	4	-29,4	-25,0	X	X	X
weiblich	56	49	-	3	4	41	29	1	5	2	36,6	69,0	X	X	X
55 - 65	133	78	4	24	8	188	113	4	28	8	-29,3	-31,0	-	-14,3	-
männlich	86	47	3	14	5	129	75	4	14	4	-33,3	-37,3	X	-	X
weiblich	47	31	1	10	3	59	38	-	14	4	-20,3	-18,4	X	-28,6	X
65 und mehr	127	83	4	24	11	159	106	2	34	7	-20,1	-21,7	X	-29,4	X
männlich	87	61	4	14	4	108	80	2	19	-	-19,4	-23,8	X	-26,3	X
weiblich	40	22	-	10	7	51	26	-	15	7	-21,6	-15,4	-	-33,3	-
Zusammen	768	467	36	119	43	969	574	45	160	50	-20,7	-18,6	-20,0	-25,6	-14,0
männlich	481	263	33	79	19	662	367	43	107	24	-27,3	-28,3	-23,3	-26,2	-20,8
weiblich	287	204	3	40	24	307	207	2	53	26	-6,5	-1,4	X	-24,5	-7,7
Ohne Angabe	36	17	-	5	1	26	11	-	4	3	38,5	54,5	-	X	X
Insgesamt	804	484	36	124	44	995	585	45	164	53	-19,2	-17,3	-20,0	-24,4	-17,0

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von					Fahrer/-innen von				Fahrer/-innen von						
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Fuß- gänger/ -innen ³
Anzahl					um %											
89	-	-	32	56	86	1	-	43	41	3,5	X	-	-25,6	36,6	unter 15	
51	-	-	17	34	60	-	-	35	24	-15,0	-	-	-51,4	41,7	männlich	
38	-	-	15	22	26	1	-	8	17	46,2	X	-	X	29,4	weiblich	
86	-	18	22	6	107	3	18	37	11	-19,6	X	-	-40,5	X	15 - 18	
61	-	14	20	3	80	2	16	24	5	-23,8	X	-12,5	-16,7	X	männlich	
25	-	4	2	3	27	1	2	13	6	-7,4	X	X	X	X	weiblich	
189	134	12	25	8	182	138	6	14	6	3,8	-2,9	X	78,6	X	18 - 21	
107	72	8	17	3	117	81	6	11	3	-8,5	-11,1	X	54,5	-	männlich	
82	62	4	8	5	65	57	-	3	3	26,2	8,8	X	X	X	weiblich	
236	171	7	28	8	216	147	8	30	9	9,3	16,3	X	-6,7	X	21 - 25	
149	105	7	14	4	150	98	8	19	4	-0,7	7,1	X	-26,3	-	männlich	
87	66	-	14	4	65	49	-	11	4	33,8	34,7	-	27,3	-	weiblich	
557	367	10	77	22	549	392	7	72	10	1,5	-6,4	X	6,9	X	25 - 35	
356	215	9	51	9	330	210	6	51	5	7,9	2,4	X	-	X	männlich	
201	152	1	26	13	219	182	1	21	5	-8,2	-16,5	-	23,8	X	weiblich	
584	390	7	71	32	628	429	15	81	12	-7,0	-9,1	X	-12,3	X	35 - 45	
368	211	7	53	22	401	243	13	59	5	-8,2	-13,2	X	-10,2	X	männlich	
216	179	-	18	10	227	186	2	22	7	-4,8	-3,8	X	-18,2	X	weiblich	
534	368	8	40	27	532	338	20	45	22	0,4	8,9	X	-11,1	22,7	45 - 55	
338	197	8	26	17	345	193	19	22	16	-2,0	2,1	X	18,2	6,3	männlich	
196	171	-	14	10	186	145	1	23	6	5,4	17,9	X	-39,1	X	weiblich	
626	408	5	84	28	662	429	15	77	27	-5,4	-4,9	X	9,1	3,7	55 - 65	
395	235	4	48	14	427	260	14	36	13	-7,5	-9,6	X	33,3	7,7	männlich	
231	173	1	36	14	235	169	1	41	14	-1,7	2,4	-	-12,2	-	weiblich	
565	384	7	97	50	596	408	7	102	48	-5,2	-5,9	-	-4,9	4,2	65 und mehr	
338	243	7	51	16	407	297	7	60	16	-17,0	-18,2	-	-15,0	-	männlich	
227	141	-	46	34	189	111	-	42	32	20,1	27,0	-	9,5	6,3	weiblich	
3 466	2 222	74	476	237	3 558	2 285	96	501	186	-2,6	-2,8	-22,9	-5,0	27,4	Zusammen	
2 163	1 278	64	297	122	2 317	1 384	89	317	91	-6,6	-7,7	-28,1	-6,3	34,1	männlich	
1 303	944	10	179	115	1 239	901	7	184	94	5,2	4,8	X	-2,7	22,3	weiblich	
119	53	3	14	3	102	67	-	8	5	16,7	-20,9	X	X	X	Ohne Angabe	
3 585	2 275	77	490	240	3 660	2 352	96	509	191	-2,0	-3,3	-19,8	-3,7	25,7	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2023				April 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	9	-	1	9	-	10	-	4	8	-
innerorts	7	-	1	7	-	6	-	2	4	-
außerorts	2	-	-	2	-	4	-	2	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	-	2	-	10	-	1	9	-
innerorts	2	-	-	2	-	10	-	1	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	23	2	10	14	-	32	1	12	19	1
innerorts	9	-	3	7	-	14	1	3	10	-
außerorts	14	2	7	7	-	18	-	9	9	1
Personenkraftwagen	286	7	74	313	61	348	6	108	360	72
innerorts	175	1	29	192	37	211	1	42	216	42
außerorts	111	6	45	121	24	137	5	66	144	30
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	36	1	9	38	10	51	-	16	58	11
innerorts	16	-	1	21	6	25	-	4	33	6
außerorts	20	1	8	17	4	26	-	12	25	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	27	2	3	28	3	42	2	11	39	8
innerorts	11	-	1	11	-	20	-	3	19	3
außerorts	16	2	2	17	3	22	2	8	20	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	2	5	-	4	2	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
außerorts	5	-	2	5	-	2	1	2	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	355	11	90	374	64	449	11	138	439	81
innerorts	207	1	34	222	37	266	3	51	262	45
außerorts	148	10	56	152	27	183	8	87	177	36

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2023				April 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	58	2	11	50	-	66	1	12	58	-
innerorts	54	1	10	47	-	59	1	11	51	-
außerorts	4	1	1	3	-	7	-	1	7	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	6	-	-	6	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	-	2	12	1	8	-	4	6	2
innerorts	8	-	1	8	-	6	-	2	6	1
außerorts	4	-	1	4	1	2	-	2	-	1
Fußgänger/-innen ⁴	9	-	1	8	-	16	-	7	14	-
innerorts	8	-	1	7	-	15	-	7	13	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	1	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	434	13	104	444	65	542	12	161	520	83
innerorts	277	2	46	284	37	349	4	71	335	46
außerorts	157	11	58	160	28	193	8	90	185	37
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	5	1	11	-	1	11	-
innerorts	5	-	-	5	1	11	-	1	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	81	4	24	81	14	102	3	29	93	8
innerorts	61	2	14	63	11	73	1	17	67	5
außerorts	20	2	10	18	3	29	2	12	26	3

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - April 2023				Januar - April 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	37	-	5	35	3	34	-	8	29	2
innerorts	28	-	3	28	2	29	-	6	24	1
außerorts	9	-	2	7	1	5	-	2	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	12	-	4	9	1	22	-	5	18	-
innerorts	10	-	2	9	1	22	-	5	18	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit aml. Kennzeichen ²	51	3	23	30	-	58	2	23	34	1
innerorts	27	1	12	16	-	32	1	10	21	-
außerorts	24	2	11	14	-	26	1	13	13	1
Personenkraftwagen	1 353	22	301	1 486	236	1 411	33	361	1 507	262
innerorts	845	5	122	922	133	893	9	142	954	153
außerorts	508	17	179	564	103	518	24	219	553	109
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	196	4	43	217	39	213	3	59	251	40
innerorts	96	1	17	109	22	108	-	16	133	24
außerorts	100	3	26	108	17	105	3	43	118	16
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
Bussen	16	-	17	55	-	5	-	-	21	-
innerorts	12	-	3	15	-	4	-	-	20	-
außerorts	4	-	14	40	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	147	6	28	160	32	171	5	51	166	49
innerorts	60	1	6	74	3	81	1	13	85	13
außerorts	87	5	22	86	29	90	4	38	81	36
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	-	5	10	-	5	2	2	2	-
innerorts	4	-	3	2	-	2	1	-	1	-
außerorts	8	-	2	8	-	3	1	2	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	1	8	-	11	-	4	9	-
innerorts	8	-	1	7	-	9	-	2	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 638	31	384	1 794	272	1 718	42	454	1 789	314
innerorts	994	7	152	1 073	139	1 072	12	178	1 132	167
außerorts	644	24	232	721	133	646	30	276	657	147

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	Januar - April 2023				Januar - April 2022						
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern ³	203	2	37	177	-	187	6	42	151	-	
innerorts	193	1	34	170	-	169	4	38	138	-	
außerorts	10	1	3	7	-	18	2	4	13	-	
darunter											
unter 15 Jahren	12	-	-	13	-	12	-	3	9	-	
innerorts	12	-	-	13	-	12	-	3	9	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	36	-	3	41	2	21	-	6	20	3	
innerorts	25	-	1	27	-	16	-	4	16	2	
außerorts	11	-	2	14	2	5	-	2	4	1	
Fußgänger/-innen ⁴	51	3	14	41	-	41	1	11	37	-	
innerorts	49	2	14	40	-	39	-	11	36	-	
außerorts	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	21	-	6	16	-	13	-	2	13	-	
innerorts	21	-	6	16	-	13	-	2	13	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	7	1	2	6	-	5	-	4	3	-	
innerorts	7	1	2	6	-	5	-	4	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	7	-	-	7	-	
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	-	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Insgesamt	1 929	36	438	2 054	274	1 974	49	513	2 004	317	
innerorts	1 262	10	201	1 311	139	1 302	16	231	1 328	169	
außerorts	667	26	237	743	135	672	33	282	676	148	
darunter											
unter 15 Jahren	34	-	6	30	2	26	-	5	23	-	
innerorts	34	-	6	30	2	26	-	5	23	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	347	10	89	367	33	358	18	100	324	33	
innerorts	265	4	52	269	22	261	6	56	242	18	
außerorts	82	6	37	98	11	97	12	44	82	15	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	April 2023				April 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	500	322	24	81	651	426	34	96	-23,2	-24,4	-29,4	-15,6
Verkehrstüchtigkeit	38	19	-	13	54	30	3	11	-29,6	-36,7	X	18,2
darunter												
Alkoholeinfluss	24	9	-	11	28	12	.	8	-14,3	X	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	-	6	.	.	.	X	X	X	X
Ablenkung	1	1	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-
Straßenbenutzung	39	17	1	17	64	27	2	24	-39,1	-37,0	X	-29,2
Geschwindigkeit	75	45	12	7	103	62	18	6	-27,2	-27,4	-33,3	X
Abstand	76	55	5	4	93	72	4	1	-18,3	-23,6	X	X
Überholen	16	12	1	2	19	16	-	3	-15,8	-25,0	X	X
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	10	4	1	-	12	5	-	2	-16,7	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	94	78	1	6	100	78	1	13	-6,0	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	62	43	-	10	90	70	1	10	-31,1	-38,6	X	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	20	-	5	26	18	-	4	7,7	11,1	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	2	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	2	1	-	-	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	20	3	16	75	35	5	22	-32,0	-42,9	X	-27,3

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - April 2023				Januar - April 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
2 333	1 618	58	315	2 398	1 704	68	290	-2,7	-5,0	-14,7	8,6	Insgesamt
189	113	4	44	187	120	5	34	1,1	-5,8	X	29,4	Verkehrstüchtigkeit
105	57	.	32	98	49	.	26	7,1	16,3	-	23,1	darunter Alkoholeinfluss
24	14	.	3	26	19	.	3	-7,7	-26,3	X	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
21	16	1	-	34	29	-	1	-38	-45	X	X	Ablenkung
181	80	1	72	185	84	2	71	-2,2	-4,8	X	1,4	Straßenbenutzung
363	258	23	25	367	264	29	21	-1,1	-2,3	-20,7	19,0	Geschwindigkeit
317	257	11	7	335	261	9	6	-5,4	-1,5	X	X	Abstand
95	72	1	8	75	58	3	4	26,7	24,1	X	X	Überholen
6	5	-	-	6	5	-	1	-	-	-	X	Vorbeifahren
34	19	1	1	32	15	-	3	6,3	26,7	X	X	Nebeneinanderfahren
370	304	4	27	405	335	1	35	-8,6	-9,3	X	-22,9	Vorrang, Vorfahrt
311	240	1	33	347	269	5	31	-10,4	-10,8	X	6,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
133	107	1	13	103	80	-	10	29,1	33,8	X	30,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
21	18	-	1	12	11	-	-	75,0	63,6	-	X	darunter an Überwegen, Furten
14	12	-	-	10	10	-	-	40,0	20,0	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
7	1	-	2	6	3	-	-	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
291	134	10	83	305	171	14	72	-4,6	-21,6	-28,6	15,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2023					April 2022					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	24	-	5	19	14	28	-	15	23	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	3	3	.	6	-	3	3	6
Übermüdung	-	-	-	-	5	8	-	7	2	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	10	1	5	7	1	12	-	6	11	.
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	-	-	1	-	7	-	3	8	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	13	-	2	13	-	20	-	1	20	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	25	3	7	28	2	41	2	21	36	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	1	-	2	2	1	-	1	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	73	4	30	64	21	102	5	49	80	26
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	73	2	11	81	3	91	3	22	107	6
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	5	-	2	-	2	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	2	-	4	1	-	3	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	5	-	-	7	-	2	-	-	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	10	2	3	-	3	4	-
Sonstige Fehler beim Überholen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Überholtwerden	3	-	2	5	-	8	-	1	9	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	1	1	12	4	11	-	2	18	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7	-	-	8	1	10	-	1	13	4
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	76	1	23	81	14	71	-	15	75	16
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2023					Januar - April 2022					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
105	2	31	85	47	98	-	38	82	65	Alkoholeinfluss
24	-	15	17	11	26	-	8	29	22	Einfluss anderer berauschender Mittel
17	-	18	59	14	19	-	16	13	16	Übermüdung
43	2	9	41	2	44	3	21	37	4	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
-	-	-	-	2	7	1	2	6	3	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
21	-	3	26	1	27	-	5	32	4	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
8	-	1	8	-	10	-	-	10	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
67	-	9	65	2	74	-	6	78	2	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
106	5	20	128	11	99	4	50	92	23	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
6	2	6	5	4	6	-	2	8	1	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
356	12	111	324	94	361	21	144	321	97	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
303	4	44	391	19	327	7	68	399	17	ohne zwingenden Grund unzulässiges Rechtsüberholen
10	-	-	19	-	7	-	4	10	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
3	-	1	4	2	1	-	-	1	1	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
13	2	10	14	2	8	1	3	5	1	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
25	1	4	32	3	15	1	6	14	2	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
1	-	1	-	-	2	-	-	4	-	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
19	-	3	26	3	16	-	10	17	6	Sonstige Fehler beim Überholen
9	-	4	10	3	9	-	4	7	5	Fehler beim Überholtwerden
19	1	5	18	1	22	-	5	21	2	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
5	-	-	5	-	2	-	1	3	1	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
4	-	-	7	-	6	-	2	5	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
33	1	1	42	10	31	-	8	41	8	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
26	-	2	26	7	44	-	7	49	8	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
288	2	63	320	47	288	1	70	322	63	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
4	-	1	5	1	7	-	2	7	3	
2	-	1	1	1	1	-	-	1	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2023					April 2022					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	-	1	6	3	13	-	2	14	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	8	-	1	8	1	17	-	2	15	2
Fehler beim Abbiegen nach links	24	-	7	28	1	29	-	10	33	6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	-	1	8	3	18	-	2	17	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	20	1	2	18	1	26	1	5	23	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	5	-	3	2	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	21	1	1	21	-	21	-	4	17	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	4	-	1	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	1	1	-	2	-	1	1	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	50	2	13	46	10	75	2	29	59	10
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	7	1	4	7	-	1	-	-	1	1
Bremsen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	1	1	1	3	-	1	3	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2023					Januar - April 2022					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
35	1	13	41	13	52	-	12	66	8	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
14	-	8	9	-	6	-	3	7	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
1	-	1	-	-	3	-	2	2	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
55	-	9	49	2	61	-	5	56	3	Fehler beim Abbiegen nach rechts
123	-	31	153	19	126	2	30	158	25	Fehler beim Abbiegen nach links
41	1	8	40	8	61	1	7	59	10	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
91	1	5	94	6	98	1	13	96	4	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
15	1	1	15	-	9	1	3	6	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
6	-	2	4	-	3	-	1	2	-	an Fußgängerfurten
27	-	5	24	-	15	-	3	12	-	beim Abbiegen
2	-	-	3	-	7	-	1	7	-	an Haltestellen
83	4	11	73	-	69	1	18	54	-	an anderen Stellen
3	-	1	3	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken
3	-	1	3	-	1	-	-	1	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
8	-	-	8	-	9	-	1	9	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	1	1	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
6	-	2	4	-	6	-	1	5	2	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
289	3	90	291	42	303	14	97	244	44	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	Beleuchtung
12	1	9	10	-	6	-	1	6	4	Bereifung
1	-	-	1	1	2	-	-	2	-	Bremsen
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
3	-	1	2	2	5	-	1	5	-	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
3	-	1	3	-	3	-	1	2	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
4	1	2	2	-	4	-	1	3	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2023					April 2022					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	1	2	-	7	-	1	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten	9	-	1	8	-	12	-	4	13	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	4	-	2	3	2
Regen	3	-	-	5	1	1	-	-	1	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	5	-	2	3	-	1	-	1	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	3	-	1	2	-	3	-	-	4	-
Seitenwind	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	14	-	1	14	4	12	-	3	12	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2023					Januar - April 2022					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
8	-	2	6	-	12	1	6	6	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
15	-	3	14	-	15	-	1	19	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
45	2	12	37	-	24	1	6	23	-	durch sonstiges falsches Verhalten
6	2	5	3	-	2	-	-	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
4	1	-	3	-	6	-	-	6	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
40	-	5	44	19	16	-	9	14	7	Schnee, Eis
9	1	1	11	2	4	-	1	4	1	Regen
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
17	-	5	12	-	3	-	1	3	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
1	-	1	1	-	3	-	4	6	1	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
7	-	1	8	-	14	-	1	15	1	blendende Sonne
7	-	1	9	1	8	-	3	8	1	Seitenwind
-	-	-	-	-	5	1	-	4	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
29	-	2	28	4	35	-	3	36	4	Wild auf der Fahrbahn
3	-	-	3	-	2	-	-	2	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
4	-	4	1	2	3	-	-	4	-	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
2	-	2	1	-	2	-	-	2	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat August 2023 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/23	5,50
6 V 0 01	V	PDF-Datei Amtliches Verzeichnis der Landesbehörden Stand: Juli 2023	-
3 A 6 02	A VI j/22	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2019 bis 31.12.2022	9,00
3 A 6 05	A VI j/22	Arbeitsmarkt Jahr 2022	4,50
3 B 2 02	B II j/22	Berufsbildung: Auszubildende und Prüfungen Stand: 31.12.2022	11,00
3 C 3 01	C III j/23	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2023	2,50
3 E 1 02	E I m-05/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 1 09	E I vj-04-22	Produktion ausgewählter Erzeugnisse IV. Quartal 2022, Jahr 2022	3,00
3 E 1 09	E I vj-01-23	Produktion ausgewählter Erzeugnisse I. Quartal 2023	2,50
3 E 1 10	E I j/21	Investitionen Jahr 2021	5,50
3 E 2 01	E II m-05/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2023	2,50
3 F 1 02	F I j/22	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2022	4,50
3 F 2 02	F II j/22	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2022	3,50
3 G 4 01	G IV m-06/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juni 2023, Januar bis Juni 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-04/23	Binnenschifffahrt April 2023	4,00
3 L 4 04	L IV j/18	Einkommen der Körperschaftsteuerpflichtigen und die Besteuerung; Ergebnisse 2018 Körperschaftsteuerstatistik	6,00
3 P 1 06	P I j/21	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2021 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2022	12,00

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-04/23